

Ekspresówka na raty

Napisano dnia: 2021-03-04 17:18:33



ZIEMIA KŁODZKA (inf. wł.). Samorządowcy dziś od dyrektora wrocławskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **Lidii Markowskiej** dowiedzieli się aktualnych informacji w sprawie przyszłej S8 z Magnic do Kłodzka. Według jej zapewnień - inwestycja zostanie zrealizowana na całym zaplanowanym odcinku, bo tak została wpisana do programu krajowego, a nie tylko od Magnic do Barda, jak to pojawia się w przestrzeni publicznej w formie plotek.

*- Dyrektor Markowska zauważyła, że odcinek pomiędzy Bardem a Kłodzkiem będzie najtrudniejszym do wykonania, niezależnie, którym korytarzem pobiegnie - czy tunelowym pod Górami Bardzkimi, czy wokół nich - informuje wójt gminy Kłodzko **Zbigniew Tur**. - Na wybór jednego z dwóch proponowanych wariantów wpływ będzie miało wpięcie przyszłej obwodnicy drogowej Złotego Stoku do S8. To jest przyczyną, że decyzja środowiskowa odnośnie tego odcinka zostanie wydana później.*

Jednym z wyzwań stojących przed GDDKiA w przypadku prowadzenia S8 z Kłodzka do węzła w okolicach Barda będzie rozwiązanie problemu z istniejącą estakadą nad doliną Nysy Kłodzkiej w rejonie Boguszyna. Inwestor musi postanowić, czy poddać ją poważnemu remontowi, czy w jej miejsce postawić nową przeprawę niezależnie od drugiego takiego obiektu, który musi powstać.

Czwartkowe spotkanie to efekt inicjatywy posłanki Moniki Wielichowskiej.

(bwb)