

# Iwiny - nowy przystanek kolejowy koło Wrocławia

Napisano dnia: 2020-12-08 14:09:08



**DOLNY ŚLĄSK (inf. zewn.). Przystanek w podwrocławskich Iwinach, z dwoma peronami i bezpiecznym przejściem pod torami zwiększy dostępność i atrakcyjność podróży koleją. Obok kursujących pociągów kończy się pierwszy etap prac. Inwestycję o wartości blisko 9 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują z RPO województwa dolnośląskiego. Podróżni skorzystają z przystanku w połowie przyszłego roku.**



Lokalizacja przystanku Iwiny umożliwi mieszkańcom osiedli z rejonu Jagodna oraz Iwin szybki, dogodny i bezpieczny oraz alternatywny względem samochodu dojazd koleją do centrum Wrocławia lub podróże w kierunku, Ziębic, Kłodzka i Międzyzylesia. W grudniu wykonawca kończy prace przy pierwszym torze. Przygotowana jest już konstrukcja pierwszego peronu i wykonana część prac ziemnych. Wysokość obiektu zapewni podróżnym wygodne wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Przystanek będzie miał dwa perony o szerokości 3,5 m z wyznaczonym pasem bezpieczeństwa. Drogę do pociągów zapewni bezkolizyjne przejście pod torami. Dla podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się będą dwie windy. Zostanie zamontowane oświetlenie. Perony będą wyposażone w wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz gabloty z rozkładami jazdy. W rejonie przystanku zostaną też zamontowane stojaki rowerowe.

Prace obejmą niezbędną przebudowę sąsiednich torów i sieć trakcyjną. Nowy przystanek budowany jest przy zachowaniu rozkładowego kursowania pociągów na trasie Wrocław - Kłodzko - Międzyzylesie. Prowadzenie prac, obok przejeżdżających składów, wymaga od wykonawcy zachowania szczególnego bezpieczeństwa.

Inwestycja za 8,8 mln zł (netto) jest realizowana w formule projektuj i buduj. Roboty poprzedzone były fazą projektową. Projekt uwzględnia współpracę z władzami samorządowymi - dojazd do przystanku wykona gmina Siechnice. Nowy przystanek zostanie udostępniony podróżnym w połowie przyszłego roku. Projekt pn.: „Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny” jest współfinansowany z funduszy RPO woj. dolnośląskiego, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF).

Budowa przystanku w Iwinach, to kolejna inwestycja zwiększająca dostępność do kolei w aglomeracji wrocławskiej. W ubiegłym roku został wybudowany przystanek w Mokronosie Górnym. Obecnie trwa przebudowa przystanku Wrocław-Muchobór. Budowany jest przystanek Wrocław-Szczepin. Odnawiane i budowane są nowe przystanki na trasie z Wrocławia-Sołtysowic do Jelcza oraz z Wrocławia przez Sobótkę do Świdnicy.

**Mirosław Siemieniec**  
rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.