

Bezpieczniej na przejazdach przez tory

Napisano dnia: 2020-10-23 11:19:47



DOLNY ŚLĄSK (inf. zewn.). Dla zwiększenia bezpieczeństwa kolejowych podróży i ruchu drogowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały 21 przejazdów, m.in. w Legnicy, Jeleniej Górze, Żarowie, Strzegomiu. Dodatkowe zabezpieczenia, przebudowane tory i jezdnie gwarantują sprawny przejazd przez torowisko. Przejazdowe inwestycje na Dolnym Śląsku za 26 mln zł, to element ogólnopolskiego programu współfinansowanego z unijnych środków POIiŚ.

Na Dolnym Śląsku projekt obejmował 21 przejazdów za 26,2 mln zł netto. To m.in. 8 skrzyżowań drogi z linią kolejową Katowice – Legnica. Zmontowano dodatkowe zabezpieczenia w Bolesławicach i teraz o przejeździe pociągu informuje kierowców sygnalizacja świetlna i dźwiękowa. W Stanowicach, Międzyrzeczu i Jaworze zabudowano sygnalizację świetlną i półrogatki. Na skrzyżowaniach zamontowano także monitoring i ledowe oświetlenie. W miejscowościach Strzegom Graniczna, Doboszowice i Jaworzyna Śląska wymieniona została sygnalizacja przejazdowa. Na dojazdach do skrzyżowań została położona nowa nawierzchnia.

Zmodernizowane zostały przejazdy na trasie Wrocław Główny – Międzylesie w miejscowościach: Warkocz, Bystrzyca Kłodzka, Ławica i Strzelin. Na linii Kłodzko – Wałbrzych prace wykonano w Ścinawce Średniej. Zwiększył się poziom bezpieczeństwa na przejazdach w Jaczkowie, Jeleniej Górze, Żarowie na linii Wrocław Świebodzki – Zgorzelec. Pozytywnie zmienił się stan skrzyżowań kolejowo-drogowych w Bierutowie i Legnicy.

Na przejazdach w Starej Kamienicy, Zarębie i Mikułowej (linia Wrocław Świebodzki – Zgorzelec) zamontowano sygnalizację przejazdową, która informuje kierowców o nadjeżdżającym pociągu. Na skrzyżowaniu w Mikułowej poza sygnalizacją ustawiono też roгатki. Prace na dolnośląskich przejazdach realizowano w latach 2018 -2020.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podnoszą poziom bezpieczeństwa na 182 przejazdach w całej Polsce, dzięki realizacji projektu " o wartości ok. 250 mln zł netto - „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa. Dofinansowanie UE z Programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi prawie 194 mln zł netto. W ramach projektu wykonano już prace na 126 skrzyżowaniach. Kolejne przejazdy są w przebudowie.

Polskie Linie Kolejowe zwiększyły poziom bezpieczeństwa również na innych dolnośląskich przejazdach w ramach inwestycji liniowych m.in. Legnica – Rudna Gwizdanów i Grabowno Wielkie – Zduny. Na trasie ze Świdnicy do Jedliny Zdroju zaplanowano prace na 27 przejazdach, a na odcinku z Wrocławia do Świdnicy przez Sobótkę przebudowanych będzie 39 skrzyżowań.

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy PKP PLK