

Węgliniec - Zgorzelec: Szybciej zelektryfikowanym szlakiem

Napisano dnia: 2020-01-17 14:50:18



DOLNY ŚLĄSK. Już ponad miesiąc szybciej jeździmy pociągiem z Wrocławia przez Węgliniec do Zgorzelca. To efekt elektryfikacji odcinka Węgliniec - Zgorzelec na magistrali kolejowej E30. Inwestycję o wartości 70 mln zł netto, współfinansowaną z instrumentu CEF - „Łącząc Europę”, realizowały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Już od 15 grudnia, wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy, podróż pociągiem z Wrocławia do Zgorzelca skróciła się nawet do 1h 38 min. Codziennie na trasie kursuje osiem składów ze stolicy Dolnego Śląska do Zgorzelca i z powrotem. Dotychczas brak sieci trakcyjnej między Węglińcem a Zgorzelcem wymagał zmiany lokomotyw elektrycznych na spalinowe i kilkanaście minut wydłużał czas przejazdu.

*- Elektryfikacja odcinka Węgliniec - Zgorzelec na magistrali E30, łączącej miejscowości na terenie Dolnego Śląska, kilka regionów Polski oraz kraje Unii Europejskiej, sprawia, że podróże są krótsze i wygodniejsze oraz bardziej przyjazne dla środowiska. Inwestycja jest przykładem efektów, uzyskiwanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dzięki realizacji Krajowego Programu Kolejowego - powiedział **Arnold Bresch**, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.*



Na 27-kilometrowym zelektryfikowanym odcinku zamontowano 920 słupów oraz 54 bramki trakcyjne. Aby zapewnić wymagane zasilanie dla pociągów elektrycznych oraz urządzeń wykorzystywanych na linii, zmodernizowano podstawę trakcyjną w Węglińcu oraz zbudowano dwie nowe w Pieńsku i Zgorzelcu.

Elektryfikacja i skrócony czas przejazdu to również zwiększona przepustowość linii - możliwość przejazdu większej liczby pociągów. Lepszym warunkom dla przewozów pasażerskich, zarówno w ruchu regionalnym, jak i dalekobieżnym, będą towarzyszyć także udogodnienia dla ruchu towarowego.

Dzięki ukończonej elektryfikacji linii, przewozy ładunków staną się sprawniejsze, szybsze i bardziej konkurencyjne względem przewozów drogowych. Tym samym więcej ładunków przewożonych koleją odciąży drogi i zwiększy bezpieczeństwo. Wykonawcą prac była spółka PKP Energetyka.

Projekt elektryfikacji odcinka Węgliniec - Zgorzelec o wartości 70 mln zł netto jest współfinansowana z instrumentu CEF - „Łącząc Europę”.

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy PKP PLK

Foto **PKP PLK**