

Bezpieczne piątki na przejazdach kolejowo-drogowych

Napisano dnia: 2019-08-16 15:16:21



KRAJ. W trosce o bezpieczeństwo pasażerów pociągów, kierowców i pieszych na przejazdach kolejowo-drogowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zorganizowały kolejne, dodatkowe akcje „Bezpieczny piątek”. To część kampanii Bezpieczny Przejazd - "Szlaban na Ryzyko!". Dziś o bezpieczeństwie przypominano na 45 skrzyżowaniach m.in. w Parzniewie w województwie śląskim, Bydgoszczy, Juracie, Świdniku, Kaliszu i Ożarowie Mazowieckim.

Kolejarze liczą, że kierowcy skorzystają z dodatkowych działań „Bezpieczny piątek”. Dodatkowe informacje przekazywano w rozmowach oraz przez ulotki. Kontrole kierowców, rowerzystów i pieszych przypominały o tym, jak nie należy zachowywać się na przejazdach kolejowo-drogowych.

Od 21 czerwca kolejarze wspólnie ze Strażą Ochrony Kolei i policją przeprowadzili ponad 300 akcji. Łącznie 27 tys. kierowców przekazano informacje o bezpiecznym zachowaniu. Do kilku tysięcy dzieci trafiły kolorowanki przygotowujące do właściwego zachowania na przejazdach i przejściach przez tory.

#ŻółtaNaklejkaPLK może uratować życie

W ramach „Bezpiecznych piątków” przypomniano o żółtych naklejkach umieszczonych na przejazdach. To dodatkowe informacje, które mogą uratować życie i zapobiec tragedii na torach.

W przypadku zdarzenia lub usterki na przejeździe kolejowo-drogowym należy skorzystać z #ŻółtaNaklejkaPLK. Jest ona umieszczona na napędzie rogatkowym lub na wewnętrznej stronie krzyża św. Andrzeja. Na żółtej naklejce są trzy podstawowe dane: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112 i numery „awaryjne”.

Dzwoniąc na numer 112, należy podać numer skrzyżowania. Dzięki temu operatorzy numeru 112 i kolejarze, jeśli to konieczne, mogą szybko wstrzymać ruch pociągów na linii i wysłać pomoc. Tylko w tym roku operatorzy numeru 112 odebrali 1407 zgłoszeń z wykorzystaniem #ŻółtejNaklejkiPLK. Wśród tych zgłoszeń 134 razy zastosowano ograniczenie prędkości pociągów i polecenie ostrożnej jazdy, natomiast w 119 przypadkach, by nie doszło do tragedii, wstrzymano ruch.

Statystyki pokazują, że 99% wszystkich zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych wynika z niewłaściwych decyzji kierowców. Podstawowe błędy prowadzące do tragedii na przejazdach to: ignorowanie znaku "stop", przejeżdżanie pod zamykającymi się rogatkami, omijanie półrogatek, blokowanie przejazdu przez wjeżdżanie na tory bez możliwości zjazdu, niewłaściwe zachowanie, gdy auto zostanie unieruchomione na torach. Rowerzyści i piesi również ignorują przepisy, omijając lub przechodząc pod opuszczonymi rogatkami.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą również bieżące szkolenia i pouczenia w grupie pracowników odpowiadających za bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych. Planowe i doraźne kontrole, dzienne i nocne, sprawdzają właściwe pełnienie obowiązków przez dróżników i dyżurnych. Zespoły techniczne nadzorują i kontrolują 24/h pracę urządzeń sygnalizacji przejazdowej.

W przypadku zagrożenia na terenie kolejowym poinformuj Straż Ochrony Kolei

Straż Ochrony Kolei dba o bezpieczeństwo podróżnych w czasie wakacji – szczególnie w pociągach i

na stacjach. Częściej sprawdzane są służbowe przejścia na mostach i wiaduktach oraz tzw. „dzikie przejścia”, by zapobiec wkraczaniu na tory szczególnie dzieci i młodzieży. W pociągach są umundurowane patrole SOK, a po cywilnemu funkcjonariusze grupy operacyjno-interwencyjnej prowadzą regularne działania przeciw kradzieżom. W terenie jest wykorzystywany nowoczesny sprzęt.

Do dyspozycji podróżnych jest całodobowy numer alarmowy SOK – (22) 474 00 00. Funkcjonariusze reagują na każde zgłoszenie.

Kampania społeczna PLK - #BezpiecznyPrzejazd

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 2005 roku prowadzi kampanię społeczną Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”. Głównym celem jest ograniczanie niebezpiecznych zdarzeń na przejazdach. Więcej informacji na bezpieczny-przejazd.pl.

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Foto Gazeta Świebodzińska