

ZIEMIA KŁODZKA I ZĄBKOWICKA - S46 może połączyć region z Opolem

Napisano dnia: 2026-09-03 13:14:02



(Inf. zewn.). **Nowa droga ekspresowa S46 mogłaby połączyć ziemię kłodzką i ząbkowicką z Nysą, Opolem i Częstochową, a także stworzyć dogodniejsze połączenie w kierunku Czech. Andrzej Gbur, inicjator społeczno-samorządowej koncepcji budowy tej trasy, przedstawia trzy możliwe warianty jej przebiegu przez powiat ząbkowicki. Dwa z nich prowadzą do Barda i zakładają wspólny odcinek S46 i S8 do Kłodzka.**



Koncepcja budowy drogi ekspresowej S46, nazywanej również roboczo S45/S46 lub „Szlakiem Staropolskim”, wraca w związku z [dyskusją nad przyszłym przebiegiem S8 pomiędzy Bardem a Kłodzkiem](#).

Jej autor, **Andrzej Gbur**, proponuje stworzenie korytarza prowadzącego od Kudowy-Zdroju i Kłodzka przez Bardo, Nysę i Opole, a następnie w kierunku Częstochowy, Kielc i dalej na wschód kraju. Dokument jest opracowaniem społecznym i nie stanowi oficjalnego projektu GDDKiA ani dokumentu rządowego.

S46 i S8 wspólnie od Barda do Kłodzka?

Z punktu widzenia mieszkańców powiatu kłodzkiego i ząbkowickiego najważniejszym elementem koncepcji jest możliwość połączenia S46 z planowaną drogą ekspresową S8.

Autor pomysłu opowiada się za wariantem S8 z tunelem pomiędzy Bardem a Kłodzkiem. W dwóch propozycjach S46 nowa trasa dochodziłaby do węzła Bardo, a następnie korzystała ze wspólnego przebiegu z S8 do Kłodzka. W dalszej perspektywie rozważane jest jej przedłużenie w kierunku Kudowy-Zdroju.

Zdaniem A. Gbura pozwoliłoby to uniknąć budowy osobnej drogi ekspresowej przez górzysty teren pomiędzy Żłotym Stokiem a Kłodzkiem i ograniczyć koszty inwestycji.

Trzy warianty

Na mapie przedstawionej w koncepcji znalazły się trzy możliwe przebiegi południowo-zachodniej części S46.



Wariant nr 1 prowadziłby od Niemodlina przez Nysę, Otmuchów, Paczków, Żłoty Stok i Kamieniec Ząbkowicki do Barda. To rozwiązanie obsługiwałoby największą liczbę miast. Częściowo mogłyby zostać wykorzystane istniejące obwodnice. Dalej S46 miałyby połączyć się z S8 w kierunku Kłodzka.

Wariant nr 2 również kończyłby się przy węźle Bardo, ale prowadziłby bardziej na północ - przez okolice Skoroszyc, Kamiennika, Ziębic i Kamieńca Ząbkowickiego. Według autora koncepcji trasa w większości omijałaby obszary objęte ochroną przyrodniczą.

Wariant nr 3 zakłada poprowadzenie S46 do nowego węzła „Ząbkowice Śląskie Południe” na S8. Według opracowania byłby to najkrótszy z przedstawionych wariantów, a jego realizacja - ze względu na przebieg przez teren płaski lub pagórkowaty - mogłaby być najtańsza.

Co mogliby zyskać mieszkańcy?

W przypadku wariantów prowadzących przez Bardo szczególne znaczenie nowa trasa miałaby dla mieszkańców Złotego Stoku i Kamieńca Ząbkowickiego. Według autora koncepcji zapewniłaby im dogodniejsze połączenie z S8, a tym samym z Ząbkowicami Śląskimi i Wrocławiem.



Na takim przebiegu skorzystaliby również mieszkańcy gminy Łądek-Zdrój, dla których dojazd do S8 mógłby stać się łatwiejszy.

Dla Kłodzka budowa S46 oznaczałaby natomiast możliwość uzyskania bezpośredniego połączenia drogami szybkiego ruchu z Nysą, Opolem i Częstochową. W szerszej perspektywie, jeśli powstałaby trasa w kierunku Kudowy-Zdroju oraz połączenie z czeską autostradą D11, poprawiłby się także dojazd w kierunku Hradca Králové i Pragi.

Pomysł z poparciem samorządów i parlamentarzystów

Koncepcja budowy S46 zdobyła już poparcie części samorządów i polityków. Jak podaje A. Gbur, pomysł wsparły dotychczas organy stanowiące 14 jednostek samorządu terytorialnego, a także Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Kielcach. Ostatnią z wymienionych w dokumencie uchwał przyjęła 27 lipca 2026 roku Rada Miejska w Nysie.

Poparcie dla idei wyrazili również m.in. senatorowie **Beniamin Godyla**, **Piotr Woźniak** i **Wojciech Konieczny** oraz prezydent Opola **Arkadiusz Wiśniewski**. 10 czerwca 2026 roku powstał ponadto Parlamentarny Zespół ds. Budowy Drogi Ekspresowej S46, w którego skład weszli posłowie i senatorowie różnych ugrupowań.

Na razie to koncepcja

S46 nie jest obecnie zatwierdzoną inwestycją drogową. Jej zwolennicy zabiegają o wpisanie trasy do rządowych planów budowy dróg. Poparcie części samorządów i powołanie parlamentarnego zespołu pokazują jednak, że pomysł wyszedł poza etap wyłącznie lokalnej inicjatywy.

Opr. (bp)