

POWIATY KŁODZKI I ZĄBKOWICKI - Hulajnogi elektryczne dla rozsądnych

Napisano dnia: 2026-08-20 13:59:01



(Inf. zewn.). Hulajnogi elektryczne i inne urządzenia transportu osobistego na stałe wpisały się w krajobraz naszych ulic, chodników i dróg dla rowerów. Ich popularność, szczególnie wśród dzieci i młodzieży, oznacza jednak również większą odpowiedzialność. W 2026 roku zmieniły się przepisy dotyczące korzystania z hulajnóg elektrycznych. Podniesiono minimalny wiek użytkownika, wprowadzono obowiązek jazdy w kasku przez osoby poniżej 16. roku życia oraz przypomniano zasady dotyczące miejsc, w których można się poruszać. W związku z prowadzonymi dziś działaniami NURD ząbkowiccy policjanci po raz kolejny przypominają: znajomość przepisów to nie formalność, ale jeden z najważniejszych elementów bezpieczeństwa.

Hulajnoga elektryczna może być szybkim, wygodnym i ekologicznym środkiem transportu. Nie jest jednak zabawką. Jej użytkownik jest uczestnikiem ruchu drogowego i ma obowiązek przestrzegania przepisów, podobnie jak pozostali uczestnicy ruchu.

W 2026 roku wprowadzono istotne zmiany dotyczące przede wszystkim dzieci i młodzieży.

13 LAT - NOWA GRANICA

Od 3 marca 2026 roku dziecko, które nie ukończyło 13 lat, nie może kierować hulajnogą elektryczną ani urządzeniem transportu osobistego na drodze. Dotyczy to również sytuacji, gdy znajduje się pod opieką osoby dorosłej.

Wyjątek stanowi strefa zamieszkania. Tam dziecko poniżej 13. roku życia może korzystać z hulajnogi lub UTO, ale wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

Ważne jest również to, że osoby od 13. do 18. roku życia muszą posiadać kartę rowerową albo odpowiednie uprawnienia do kierowania.

KASK OBOWIĄZKOWY DLA OSÓB PONIŻEJ 16 LAT

Od 3 czerwca 2026 roku osoba, która nie ukończyła 16 lat, ma obowiązek używania kasku ochronnego podczas jazdy hulajnogą elektryczną, rowerem lub urządzeniem transportu osobistego.

Warto jednak pamiętać, że kask nie powinien być traktowany wyłącznie jako obowiązek wynikający z przepisów. To przede wszystkim dodatkowa ochrona głowy w przypadku upadku lub zderzenia. Nawet niewielka prędkość może spowodować poważne obrażenia.

GDZIE MOŻNA JECHAĆ?

Zasada jest prosta: najpierw droga dla rowerów lub pas ruchu dla rowerów. Jeżeli jest wyznaczona

dla kierunku, w którym porusza się kierujący hulajnogą, należy z niej korzystać.

Jeżeli takiej infrastruktury nie ma, kierujący może poruszać się jezdnią, ale tylko wtedy, gdy obowiązuje na niej dopuszczalna prędkość nie większa niż 30 km/h.

Jazda chodnikiem lub drogą dla pieszych jest rozwiązaniem wyjątkowym. Jest dopuszczalna, gdy brakuje drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, a na jezdni wzdłuż chodnika obowiązuje prędkość większa niż 30 km/h. W takiej sytuacji kierujący musi poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym i nie utrudniać im ruchu.

MAKSYMALNIE 20 KM/H

Niezależnie od tego, gdzie zgodnie z przepisami poruszamy się hulajnogą, jej maksymalna prędkość wynosi 20 km/h. Na chodniku nie oznacza to jednak możliwości jazdy z prędkością 20 km/h. Tam należy poruszać się tempem zbliżonym do prędkości pieszego.

JEDNA HULAJNOGA - JEDNA OSOBA

Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona dla jednej osoby. Nie wolno przewozić na niej pasażerów, zwierząt ani ładunków.

Nie jest więc dobrym pomysłem przewożenie kolegi, koleżanki czy młodszego rodzeństwa. Dodatkowa osoba zmienia sposób prowadzenia hulajnogi, wpływa na jej stabilność i zwiększa ryzyko upadku.

Zabronione jest również między innymi czepianie się innych pojazdów czy holowanie nimi innych osób lub przedmiotów.

PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - PIESZO

Hulajnogą nie przejeżdżamy przez przejście dla pieszych. Przed pasami należy się zatrzymać, zejść z hulajnogi i przeprowadzić ją przez przejście.

To szczególnie ważne w miejscach, gdzie kierujący hulajnogą może pojawić się nagle przed nadjeżdżającym pojazdem. Kilka dodatkowych sekund może zdecydować o tym, czy wszyscy bezpiecznie dotrą do celu.

RODZICU, POROZMAWIAJ Z DZIECKIEM

Policjanci apelują przede wszystkim do rodziców i opiekunów. Nowe przepisy obowiązują od kilku miesięcy, dlatego warto jeszcze raz spokojnie porozmawiać z dzieckiem o zasadach korzystania z hulajnogi.

Przed wyjazdem warto wspólnie sprawdzić, czy dziecko ma wymagane uprawnienia, czy korzysta z kasku, zna trasę i wie, gdzie może jechać. Warto również przypomnieć, że chodnik jest przede

wszystkim przestrzenią dla pieszych, a hulajnoga nie daje pierwszeństwa tylko dlatego, że jest szybka i zwrotna.

Dzieci bardzo często uczą się bezpieczeństwa poprzez obserwację dorosłych. Dlatego najlepszą lekcją przepisów jest własny przykład.

*

Dzisiejsze działania NURD są kolejną okazją, aby przypomnieć, że bezpieczeństwo na drodze nie zależy wyłącznie od kontroli policji. Zależy od codziennych decyzji każdego z nas.

Przestrzeganie przepisów może oznaczać uniknięcie mandatu, ale to nie mandat powinien być najważniejszym argumentem. Nieprawidłowa jazda może doprowadzić do kolizji, wypadku, obrażeń, a w konsekwencji również do odpowiedzialności prawnej i cywilnej czy problemów związanych z wypłatą odszkodowania.

Najważniejsze jest jednak coś innego: zdrowie i życie człowieka. Dlatego przypominamy raz jeszcze: hulajnoga elektryczna to pojazd, a nie zabawka. Przepisy nie powstały po to, aby utrudniać jazdę. Powstały po to, abyśmy mogli bezpiecznie dotrzeć do celu.

Bezpieczeństwo zaczyna się od nas wszystkich. Policja pomaga i chroni, ale najlepszym sposobem uniknięcia zagrożenia jest wiedza, ostrożność i stosowanie się do obowiązujących przepisów.

OD RED.: A my dodajmy, że ten ostatni akapit dotyczy także dorosłych!

podkom. **Katarzyna Mazurek**
oficer prasowy
Komendy Powiatowej Policji
w Ząbkowicach Śląskich

Foto **pixabay**