

DOLNY ŚLĄSK - Rozkręca się budowa S8

Wrocław - Kłodzko

Napisano dnia: 2026-04-04 18:13:23



(Inf. zewn.). **Zima dobiegła końca i choć prace na budowach w tym czasie bywają ograniczone ze względu na pogodę, to na podwrocławskich budowach drogi ekspresowej S8 roboty trwały nieprzerwanie. Inwestycje konsekwentnie posuwają się naprzód. Prace na kolejnych dwóch odcinkach, bliżej Kłodzka, ruszą jeszcze w tym roku - informuje Magdalena Szumiata z wrocławskiego Oddziału GDDKiA.**



S8 Wrocław - Kłodzko

Planowana trasa stanowi kontynuację Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 oraz drogi ekspresowej S8 kończącej się w rejonie Magnic koło Kobierzyc. Budowę dwujezdniowej, dwupasowej ekspresówki pomiędzy Wrocławiem i Kłodzkiem, o łącznej długości blisko 80 km, podzieliliśmy na siedem odcinków. Sześć z nich jest już w realizacji. Dla ostatniej części trasy w marcu br. podpisaliśmy umowę na realizację Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) wraz z materiałami do wydania decyzji środowiskowej.

S8 Kobierzyce Północ - Kobierzyce Południe

Na odcinku najbliższym Wrocławia wykonawca zbudował już drogi dojazdowe oraz przygotował platformy robocze dla ciężkiego sprzętu. Położył warstwy wyrównawcze pod przyszłe fundamenty wiaduktów, wymienił grunt pod drogi, m.in. pod drogę gminną w Królikowicach, oraz wykonał osnowę geodezyjną. Łagodniejsza część zimy pozwoliła także na wykonanie wykopów pod fundamenty wiaduktów oraz na palowanie, czyli wzmocnienie i stabilizację podłoża, a następnie przeprowadzenie prób obciążeniowych. Zimą prowadzono również prace związane z przebudową kanalizacji sanitarnej. Nadal trwa usuwanie warstwy humusu z terenu trasy. W najbliższych tygodniach wykonawca będzie usuwał pozostałości po wycinie drzew oraz prowadził roboty związane z posadowieniem obiektów inżynierskich.

S8 Kobierzyce Południe - Jordanów Śląski

W okresie zimowym wykonawca rozpoczął roboty związane z odhumusowaniem pierwszych fragmentów trasy. Realizowano wykopy, nasypy i podbudowy. Wykonywane były przepusty. Ruszyły również roboty w zakresie usuwania kolizji branżowych - wodociągowych, sanitarnych i teletechnicznych. W kolejnych tygodniach planowane jest przygotowanie drogi technologicznej wzdłuż terenu budowy oraz dalsze prace ziemne.

S8 Jordanów Śląski - Łagiewniki Zachód

Zimą wykonawca prowadził roboty związane z odhumusowaniem terenu pod przyszłą trasę oraz prace związane z zagospodarowaniem nadmiaru ziemi. W rejonie węzła Łagiewniki Zachód i drogi wojewódzkiej nr 384 wymieniono grunt oraz zamontowano stalowe przepusty pod projektowaną drogą. Realizowane były roboty zbrojarskie i betoniarskie przy obiektach mostowych, a część fundamentów została już zasypana. Przygotowywano również teren pod planowane rondo na DK8, prowadząc wycinkę zieleni i usuwając karpiny. Jednocześnie zakończyła się przebudowa kolidującego z inwestycją wodociągu oraz gazociągu na DK39. Wykonawca kontynuuje usuwanie pozostałych kolizji z istniejącymi sieciami.

S8 Łagiewniki - Niemcza

Dla tego odcinka w styczniu br. podpisaliśmy umowę z firmą Budimex o wartości blisko 384 mln zł. Wykonawca przygotowuje dokumentację projektową, a następnie złoży wniosek o pozwolenie na budowę (tj. decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - ZRID). Po otrzymaniu decyzji rozpoczną się roboty budowlane w terenie. Oddanie tego odcinka dla kierowców planowane jest w drugiej połowie 2029 r.

S8 Niemcza - Ząbkowice Śląskie oraz Ząbkowice Śląskie - Bardo

Odcinek pomiędzy Niemczą a Ząbkowicami o długości 7,9 km realizuje firma Mostostal Warszawa za kwotę prawie 306 mln zł. Oddanie tego odcinka trasy do ruchu planowane jest w II połowie 2028 r. Z kolei 14-kilometrowy odcinek pomiędzy Ząbkowicami Śląskimi a Bardem realizuje Grupa Mirbud za kwotę ponad 378 mln zł. Trasą kierowcy pojadą w I połowie 2028 r. Dla obu tych zadań wykonawcy złożyli do Wojewody Dolnośląskiej wnioski o wydanie decyzji ZRID, których uzyskanie planowane jest jeszcze w tym roku.

GDDKiA

Foto **Michał Soroko** - GDDKiA