

DOLNY ŚLĄSK - Górskie linie kolejowe do remontu. Podpisano umowy

Napisano dnia: 2026-03-24 11:03:53



(Inf. zewn.). **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** rozpoczynają prace modernizacyjne na dwóch ważnych trasach kolejowych w południowej części Dolnego Śląska. Inwestycje o łącznej wartości 100 mln zł obejmą odcinki Jelenia Góra - Szklarska Poręba oraz Kłodzko Nowe - Kudowa-Zdrój. Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów linii, remont obiektów inżynierskich oraz zwiększenie przepustowości tras dzięki budowie mijanek.

Wraz z początkiem wiosny ruszają roboty na atrakcyjnych turystycznie, górskich trasach kolejowych na Dolnym Śląsku. Jak poinformowała **Marta Pabiańska** z zespołu prasowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podpisano już umowy na realizację prac o łącznej wartości około 100 mln zł. Obejmują one odcinki Kłodzko Nowe - Kudowa-Zdrój oraz Jelenia Góra - Szklarska Poręba.

Kolejowe prace na ziemi kłodzkiej

W tym tygodniu rozpoczną się roboty między Polanicą-Zdrojem a Kudową-Zdrojem na 10 km linii. Zakres umowy obejmuje m.in. remont torów, mostów, wiaduktów oraz budowę mijanki w Kulinie Kłodzkiej. Prace umożliwią zwiększenie prędkości oraz liczby pociągów na trasie.



Dotychczasowy przystanek Szczytna stanie się stacją - pociągi będą mogły rozpoczynać i kończyć tam swoje kursy. Powróci na stacji także możliwość prowadzenia załadunku np. drewna.

Z myślą o pasażerach wyremontowane zostaną cztery perony: w Kulinie Kłodzkiej, Polanicy-Zdroju i dwa w Szczytnej. Będą wyposażone w nową infrastrukturę pasażerską - wiaty, ławki i gabloty z rozkładami jazdy.

Spółka przypomina, że w poprzednich latach wykonała szereg prac na linii nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój. Prace te pozwoliły na skrócenie czasu przejazdu o około 10 minut. Podniesiono poziom bezpieczeństwa na 12 przejazdach kolejowo-drogowych. W 2026 r. zakończona zostanie również wymiana urządzeń sterowania ruchem kolejowym, m.in. na stacji Polanica-Zdrój.

Szeroki zakres prac na trasie wymaga zmian w organizacji ruchu. Od Polanicy-Zdroju do Kudowy-Zdroju kursuje już zastępcza komunikacja autobusowa. Ze względu na szczególne uwarunkowania oraz trudny, podgórski teren prace powinny zostać wykonane do zimy, dlatego są prowadzone w sposób ciągły - bez przerwy wakacyjnej. Na ten fragment linii kolejowej pociągi wrócą pod koniec roku.

Szybciej w Karkonosze i Góry Izerskie

Prace na linii Jelenia Góra - Szklarska Poręba pozwolą na wzrost prędkości pociągów na wymagającej podgórskiej trasie nawet do 100 km/h. Zwiększona zostanie przepustowość. Pomimo

remontu w okresie wakacyjnym spółka zapewni przejezdność linii.

Kluczowe dla osiągnięcia zamierzonych efektów będzie odtworzenie dwóch mijanek - w Szklarskiej Porębie Dolnej, Jeleniej Górze Cieplicach oraz posterunku odgałęźnego Dębowa Góra. Dzięki temu przewoźnicy będą mogli zaplanować więcej kursów w Karkonosze.

Podniesiony zostanie również poziom bezpieczeństwa na dziewięciu przejazdach kolejowo - drogowych. Stare urządzenia zostaną wymienione na nowoczesne. Pojawią się zabezpieczenia w postaci sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej m.in. w Jeleniej Górze na ul. Ceglanej i w Piechowicach na ul. Słonecznej. Rogatki zatrzymają kierowców w Jeleniej Górze na ul. Lubańskiej i Wojewódzkiej, a w Szklarskiej Porębie na Osiedlu Klimczoka.

Na trasie Jelenia Góra - Szklarska Poręba kursuje kilkadziesiąt pociągów dziennie. Połączenie cieszy się szczególną popularnością zarówno w sezonie zimowym jak i letnim. Dlatego harmonogram robót zaplanowano tak, aby ograniczyć zmiany w komunikacji - prace będą prowadzone głównie od kwietnia do czerwca oraz od sierpnia do końca września. W wakacje przejezdność linii do Szklarskiej Poręby i karkonoskich szlaków będzie zachowana.

Wykonawcą prac na linii Kłodzko Nowe - Kudowa-Zdrój jest SBM Rail, a na trasie Jelenia Góra - Szklarska Poręba - konsorcjum Track Tec Construction i INFRAKOL; łączna wartość zadań wynosi ok. 100 mln zł i obejmuje roboty torowe. W kwietniu na podgórskich liniach planowane jest podpisanie kolejnych umów na zabudowę i modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Wszystkie zadania finansowane będą z budżetu państwa.

(abc)