

DOLNY ŚLĄSK - Nowy etap dla bardzko-kłodzkiego odcinka S8

Napisano dnia: 2026-03-18 12:37:56



(Inf. zewn.). Firma Databout zajmie się opracowaniem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) wraz z materiałami do wydania decyzji środowiskowej dla ostatniego odcinka z Barda do Kłodzka drogi ekspresowej S8 pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem. Wartość tego zadania to niemal 9 mln zł, zaś okres wykonania - do 36 miesięcy, licząc od 18 bm.

Jak informuje **Magdalena Szumiata** z wrocławskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - inwestora przedsięwzięcia - w latach 2017 - 2021 została opracowana dokumentacja STeŚ dla całego odcinka drogi ekspresowej S8 pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem. W 2021 r. odcinek Bardo - Kłodzko został wyodrębniony z opracowania, o czym pisaliśmy na naszej stronie internetowej.

Teraz zadaniem wyłonionego w przetargu biura projektowego jest wypracowanie propozycji przebiegu trasy. Projektanci przeanalizują trzy warianty: beztunelowy i tunelowy (z wykorzystaniem wariantów z wcześniejszych prac przygotowawczych) oraz dodatkowy przebieg zbliżony śladem do istniejącej DK8. Pod uwagę będą brane nowoczesne technologie oraz dotychczasowe doświadczenia. Konsekwencją prac będzie wskazanie najkorzystniejszego pod kątem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym przebiegu trasy.

- Z uwagi na upływ czasu zostanie wykonana m.in. ponowna analiza i prognoza ruchu oraz całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza. W nowej dokumentacji planujemy wykorzystać w jak największym zakresie opracowane wcześniej materiały. Dokumentacja musi być także dostosowana do zmienionych w 2022 r. przepisów techniczno-budowlanych, które dotyczą zasad projektowania dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac projektowych zorganizujemy m.in. spotkania informacyjne. Będzie to czas na składanie wniosków do zaproponowanych rozwiązań. Weźmiemy pod uwagę opinie społeczeństwa, a projektanci przeanalizują wszystkie zgłoszenia - podkreśla M. Szumiata.

W toczącej się od kilku lat batalii o przebieg bardzko-kłodzkiego odcinka S8 dominuje koncepcja poprowadzenia ekspresówki przez tunel pod Górami Bardzkimi, a nie powierzchniowo wokół nich.

Opr. (bwb)