

# BARDO - Ulica Jagiellońska w cieniu inwestycji

Napisano dnia: 2026-02-12 14:42:32



(Inf. wł.). **Część mieszkańców ul. Jagiellońskiej w Bardzie sprzeciwia się przejazdowi ciężkiego transportu w związku z budową osiedla „Słoneczna Przystań”. Władze gminy odpowiadają, że alternatywny dojazd od strony drogi krajowej nr 8 jest niemożliwy z przyczyn prawnych i finansowych.**



W ostatnich dniach w przestrzeni publicznej pojawiły się liczne głosy mieszkańców ul. Jagiellońskiej i przyległych ulic, dotyczące organizacji dojazdu do placu budowy nowego osiedla. Jak podkreślają, nie sprzeciwiają się samej inwestycji ani budowie domów dla osób poszkodowanych w powodzi. Ich zastrzeżenia dotyczą wyłącznie sposobu prowadzenia transportu ciężkiego przez osiedlową ulicę, przy której znajdują się domy jednorodzinne.

Mieszkańcy wskazują na uciążliwości związane z intensywnym ruchem pojazdów o dużej masie w rejonie budowy. Wymieniają zabrudzenia jezdni, możliwe uszkodzenia jej nawierzchni i chodników oraz ogrodzeń, a także odpryski lakieru na zaparkowanych samochodach. Podnoszą również kwestię bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci korzystających z chodników. W ich ocenie niedawno wyremontowana ulica może ulec zniszczeniu jeszcze przed zakończeniem inwestycji.

Część mieszkańców zwraca uwagę, że - ich zdaniem - możliwe byłoby wyznaczenie tymczasowej drogi technicznej od strony drogi krajowej nr 8, co pozwoliłoby ograniczyć ruch ciężarówek w obrębie osiedla.

Do zarzutów odniosła się burmistrzynie Barda **Marta Ptańska**. W opublikowanym stanowisku wyjaśniła, że nie ma możliwości dowolnego wykonania zjazdu z drogi krajowej nr 8 na teren budowy. Jak podkreśliła, drogi krajowe mają najwyższą klasę techniczną, a wszelkie zjazdy i skrzyżowania podlegają ścisłym regulacjom ze względów bezpieczeństwa.

Z informacji przekazanych przez burmistrzynie wynika, że ewentualna droga techniczna musiałaby spełniać rygorystyczne wymagania dotyczące szerokości, widoczności oraz pełnej dokumentacji formalnej. Teren, przez który miałaby przebiegać, nie należy do gminy, a realizacja wiązałaby się również z koniecznością uzyskania zgody na wycinkę zadrzewień. Szacowany koszt takiego rozwiązania to około 1,5 mln zł, co - jak wskazano - byłoby nieekonomiczne w przypadku rozwiązania tymczasowego.

Burmistrzynie podkreśliła, że decyzje dotyczące inwestycji nie są podejmowane jednoosobowo, a budowa domów została wpisana do budżetu uchwałą Rady Miejskiej. Zadeklarowała również, że wszelkie szkody należy zgłaszać do biura budowy lub do referatu inwestycji w urzędzie. Na terenie osiedla działa monitoring, a w przypadku potwierdzenia szkód powstałych w wyniku przejazdu pojazdów budowy przewidziana jest wypłata odszkodowań.

Zgodnie z harmonogramem uzbrojenie terenu i drogi osiedlowe mają zostać wykonane do końca czerwca, natomiast zakończenie budowy domów planowane jest na listopad.

fot. **Gmina Bardo + DKL24.pl**