

Samorząd województwa zmodernizuje drogę Żelazno - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie

Napisano dnia: 2026-01-15 17:48:22



(Inf. zewn.). **Samorząd Województwa Dolnośląskiego rozpoczyna jedną z kluczowych inwestycji odbudowy infrastruktury po wrześniowej powodzi z 2024 roku. Podpisana została umowa na kompleksową modernizację drogi wojewódzkiej nr 392 na odcinku Żelazno - Łądek-Zdrój - Stronie Śląskie, która ucierpiała najdotkliwiej podczas kataklizmu. Wartość kontraktu wynosi ponad 70 mln zł, a prace potrwać 24 miesiące.**



Straty poniesione przez infrastrukturę samorządu województwa w wyniku powodzi oszacowano na około 500 mln zł. W odpowiedzi na skalę zniszczeń samorząd, za zgodą sejmiku, wystąpił do Komisji Europejskiej o przesunięcie środków z Funduszy Europejskich na usuwanie skutków klęski żywiołowej. – *Na infrastrukturę drogową przeznaczylimy 70 mln euro, a dodatkowe 10 mln euro trafi na odbudowę potencjału ochotniczych straży pożarnych* – informuje **Paweł Gancarz**, Marszałek Województwa Dolnośląskiego. – *Dzięki sprawnie przeprowadzonym postępowaniom przetargowym Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei udało się wygenerować znaczące oszczędności. Część z nich, w wysokości około 100 mln zł, zostanie skierowana na odbudowę dróg powiatowych na terenach dotkniętych powodzią. W samym powiecie kłodzkim wartość wsparcia ma sięgnąć około 120 mln zł – dodaje marszałek.*



Odbudowa drogi wojewódzkiej nr 392 obejmie sześć odcinków o łącznej długości ponad 20 km. Zakres prac zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi i chodników, odbudowę jezdni w nowym standardzie, modernizację infrastruktury pieszej, wykonanie odwodnienia, odbudowę obiektów mostowych i przepustów, a także nowe oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak podkreślano, będzie to kompleksowa przebudowa – od warstw konstrukcyjnych po pełne zagospodarowanie pasa drogowego.

Samorządowcy z regionu potwierdzają, że inwestycja ma znaczenie strategiczne. – *Droga 392 była jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w tym obszarze, a po powodzi jej przejezdność była kluczowa dla funkcjonowania mieszkańców* – mówi wójt gminy Kłodzko **Zbigniew Tur**.



Burmistrz Stronia Śląskiego **Dariusz Chromiec** zwracał uwagę, że inwestycja ma znaczenie nie tylko popowodziowe. – *Ten odcinek wymagał gruntownej modernizacji już wcześniej. Odbudowa drogi oraz przywrócenie ruchu kolejowego to przełom dla rozwoju turystycznego i uzdrowiskowego regionu* – dodaje burmistrz.

Równolegle z inwestycją drogową podpisano umowę na budowę sieci wodno-kanalizacyjnej w Trzebieszowicach. Jak zaznaczył zastępca burmistrza Łądko-Zdroju **Kazimierz Szkudlarek**, połączenie obu zadań pozwoli gminie sprawniej i taniej zrealizować niezbędną infrastrukturę podziemną.



Wykonawcą inwestycji jest firma Budimex, która realizowała już wcześniej prace mostowe na tym odcinku. – *To największe z naszych zadań w tym rejonie, wymagające dobrej organizacji ruchu i współpracy z samorządami* – mówił dyrektor regionu z firmy Budimex, **Damian Nowakowski**.



Po zakończeniu robót region zyska drogę o najwyższym standardzie, która przez kolejne dekady będzie wizytówką tej części Dolnego Śląska. Inwestycja jest elementem szerszego pakietu działań odbudowy i modernizacji infrastruktury ziemi kłodzkiej po powodzi.

Biuro Prasowe UMWD

Fot. **DKL24.pl**