

SREBRNA GÓRA - Kolejowa inwestycja z myślą o mieszkańcach i turystach

Napisano dnia: 2025-12-27 12:32:08



(Inf. wł.). **Do końca 2026 roku pociągi Kolei Dolnośląskich mają dotrzeć do Srebrnej Góry. Choć rewitalizacja linii kolejowej Bielawa - Srebrna Góra prowadzona jest przez samorząd województwa, gmina Stoszowice aktywnie uczestniczy w jej przygotowaniu, zabiegając o dostosowanie przystanku końcowego do potrzeb mieszkańców i turystów.**



Rewitalizacja trasy kolejowej z Bielawy do Srebrnej Góry to jedna z ważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w regionie. Gmina, jak informuje wójtka **Katarzyna Ruszkowska**, pozostaje w stałym kontakcie z projektantem i wykonawcą zadania, konsultując m.in. rozwiązania dotyczące przystanku końcowego.

- To dla nas bardzo ważne, aby stacja nawiązywała do lokalnej architektury. Nie chcemy, by był to jedynie peron, lecz przemyślane centrum przesiadkowe z wiatą, która pozwoli schronić się podróżnym - zarówno pieszym, jak i rowerzystom - w czasie niepogody - mówi K. Ruszkowska.



W planach przewidziano utworzenie miejsc parkingowych oraz możliwość instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych. To efekt działań gminy, która dostrzega rosnące znaczenie takich rozwiązań.

- Zależy nam, by mieszkańcy z każdego zakątka gminy mogli dojechać, zostawić samochód i wygodnie przesiąść się na pociąg. Parking to dziś kluczowy element każdego węzła przesiadkowego. Równocześnie zabiegamy o budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych, ponieważ jeśli chcemy rozwijać elektromobilność, musimy zapewnić odpowiednią infrastrukturę. Uważam, że zarówno w powiecie ząbkowickim, jak i kłodzkim brakuje takich punktów. Tego typu udogodnienie może być dodatkową zachętą dla osób, które zdecydują się przyjechać tu na wypoczynek - dodaje rozmówczyni DKL24.PL.

Duży nacisk położono na udogodnienia dla osób korzystających z rowerów. Na wniosek samorządu gminy zaplanowano dołączenie w sezonie letnim specjalnego wagonu rowerowego. Dodatkowo powstać ma stacja „na żądanie” przy miejscowym basenie, umożliwiającą wygodny dojazd do centrum rowerowego w Srebrnej Górze.



Władze gminy deklarują również gotowość do montażu samoobsługowej stacji naprawy rowerów - z pompką i podstawowymi narzędziami. Jak podkreśla wójtka, taka infrastruktura jest stosunkowo łatwa do wdrożenia i dobrze wpisuje się w rosnącą popularność turystyki aktywnej.

Na nowym przystanku kolejowym w Srebrnej Górze nie przewidziano budowy ogólnodostępnych toalet. Decyzja ta wynika z braku instytucji odpowiedzialnej za późniejsze utrzymanie obiektu oraz z kosztów jego bieżącej obsługi. Tego rodzaju infrastruktura rzadko pojawia się na mniejszych stacjach, gdzie nie funkcjonuje pełnowymiarowy dworzec ani stała obsługa techniczna. Podróżni będą mogli

skorzystać z toalet znajdujących się w pociągach Kolei Dolnośląskich lub w pobliskich lokalach gastronomicznych.

Zakończenie całej inwestycji planowane jest na koniec 2026 roku.

(bp)