

STOSZOWICE - Rowerem i pieszo dawną linią kolejową

Napisano dnia: 2025-08-13 12:27:07



(Inf. wł.). **Nic nie wskazuje na to, aby doszło do odbudowy i przywrócenia ruchu pociągów na dawnej linii łączącej tzw. małą stację Ząbkowice Śląskie ze Srebrną Górą Miastem. Stąd władze samorządowe Stoszowic są zainteresowane jej przejęciem, gdyż mogłaby zostać zagospodarowana na inny cel, też komunikacyjny.**

*- Z uporem staramy się o to, aby spółka PKP, jeśli nie na własność, to przynajmniej wydzierżawiła nam tę linię - mówi wójtka Stoszowic **Katarzyna Ruszkowska**: - Z powodzeniem mogłaby zostać zaadaptowana na ścieżkę pieszo-rowerową i dla autonomicznych pojazdów, łączącą dwie atrakcyjne turystycznie miejscowości i umożliwiającą dotarcie do innych położonych w pobliżu. Uważam te nasze poczynania za uzasadnione, bowiem szkoda, aby na wspomnianym szlaku nic się nie działo, skoro myślimy o rozwoju turystyki.*

Linia kolejowa Ząbkowice Śląskie - Srebrna Góra, o długości około 13 km, została uruchomiona w roku 1908. Ruch pasażerski prowadzono na niej niemal przez 70 lat. Została zlikwidowana z powodu spadku liczby pasażerów. Pociągi zabierały ich także ze Stoszowic Dolnych, Stoszowic Górnych i Budzowa.

- Otrzymaliśmy zaproszenie do złożenia wizyty w spółce PKP, gdzie mamy przedyskutować kwestię użyczenia gminie tej linii. Jeśli uzyskamy tytuł prawny, to zabierzemy się za projektowanie, zaś później za udostępnienie tego ciągu. Nie chcemy wchodzić w jakieś konflikty podobne do tego sprzed lat, kiedy PKP wezwało gminę do zapłacenia 100 tys. zł za bezumowne wykorzystanie gruntu na potrzeby powiatowego rajdu rowerowego. Wszystko musi mieć swoje ramy - podkreśla rozmówczyni DKL24.PL.

(bwb)

Foto **pixabay**