

DOLNY ŚLĄSK - Pociągami do Karpacza

Napisano dnia: 2025-05-16 10:58:42



(Inf. zewn.). **Czternaście par pociągów pojedzie w wakacyjne weekendy na trasie z Jeleniej Góry do Karpacza i z powrotem. Dziś zaprezentowano rozkład jazdy pociągów w okresie od 15 czerwca. To nie koniec atrakcji na tej trasie!**

Ostatni pociąg do Karpacza dojechał w 2000 roku. Teraz, po 25 latach, pociągi wrócą do górskiego kurortu w Karkonoszach. Będzie to kolejne przywrócone przez samorząd województwa połączenie kolejowe na Dolnym Śląsku – dzięki niemu pociągi wrócą do miejscowości, w których żyje 13 tys. Dolnoślązaków.

*- To symboliczne otwarcie nowego rozdziału w rozwoju transportu kolejowego w naszym regionie. Odbudowujemy kolejne linie, przywracamy kolej w miejsca, gdzie kiedyś była codziennością, walczymy z wykluczeniem komunikacyjnym i udowadniamy, że Dolny Śląsk jest infrastrukturalnym sercem Polski – podkreśla **Paweł Gancarz**, marszałek województwa dolnośląskiego.*

Połączenia do Karpacza będą następną kolejową destynacją w Karkonoszach, do której pojadą pociągi Kolei Dolnośląskich. Bezpośrednie połączenia łączą Wrocław ze Szklarską-Porębą, a na stacji Jelenia Góra będziemy mogli przesiąść się do pociągów do Świeradowa-Zdroju i Karpacza. To otwiera kolejne możliwości zwiedzania regionu. Ze stolicy Dolnego Śląska najszybszym połączeniem dotrzemy w niewiele ponad 2 godziny i 20 minut...

Początkowo mówiono o połączeniu Jelenia Góra – Karpacz – Jelenia Góra w liczbie ośmiu par dziennie. Jednak Kolejom Dolnośląskim udało się zaplanować... nawet 14 par w weekendy.

*- Do tego dojdą pociągi retro, a więc kursujące z zabytkową lokomotywą i wagonami, realizowane w weekendy przez Klub Sympatyków Kolei. Będziemy mogli nimi podróżować w soboty, niedziele, święta i w wakacje, korzystając np. z Dolnośląskiego Biletu Weekendowego – mówi **Damian Stawikowski**, prezes Kolei Dolnośląskich.*

Powoli też klaruje się plan otwarcia linii Jelenia Góra – Karpacz, której rewitalizację przeprowadziła Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.

*- Już teraz mogę zaprosić wszystkich dzień przed nowym rozkładem jazdy – na 14 czerwca, gdyż planujemy specjalne kursy pociągów na tej trasie, jakie zrealizują miłośnicy kolei pociągami, który jako ostatni dotarł do Karpacza 25 lat temu – mówi **Mateusz Masłowski**, dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei.*

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei to jednostka, która na Dolnym Śląsku rewitalizuje linie kolejowe, które pozostawały nieczynne przez ostatnie dekady. W kolejnych latach DSDiK zrewitalizuje linie kolejowe m.in. do Kowar, Lwówka Śląskiego, Stronia Śląskiego przez Łądek-Zdrój. Dolnośląska jednostka jest drugim największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce.

Program przywracania połączeń kolejowych na Dolnym Śląsku od lat spowodował, że dostęp do kolei odzyskało blisko ćwierć miliona Dolnoślązaków. Po województwie kursują najszybsze pociągi regionalne w Polsce. Na pokładach KD podróżuje ponad 22 mln pasażerów rocznie.

Bartłomiej Rodak
Koleje Dolnośląskie

Foto **KD**