

STRONIE ŚLĄSKIE - Trwały most powstanie w 12 miesięcy

Napisano dnia: 2025-03-31 18:30:30



(Inf. zewn.). **Podczas powodzi we wrześniu 2024 r. zerwany został most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 392 na Białą Łądecką. Od stycznia br. komunikację zapewnia przeprawa tymczasowa. Za rok ma ją zastąpić nowoczesny obiekt trwały.**

W Stroniu Śląskim w ciągu 12 miesięcy powstanie nowy most. Dziś, w obecności marszałka Pawła Gancarza, umowę w tej sprawie podpisała Dolnośląska Służba Dróg i Kolei oraz wykonawca inwestycji - firma Budimex. Koszt inwestycji to ok. 12 milionów złotych.

Umowę podpisano w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego. Nowy most będzie pozbawiony podpór, które posiadała dotychczasowa konstrukcja. Fala powodziowa uszkodziła je i zdecydowano, aby podczas odbudowy zastosować inne rozwiązanie.



W miejscu tego mostu wzniesie się trwałą bezfilarową przeprawę

*- Przeprawa będzie bezpieczniejsza i zbudowana szybciej, niż pierwotnie zakładano. Stary most, który został uszkodzony podczas powodzi został zdemontowany i dziś funkcjonuje w tym miejscu przeprawa tymczasowa. W tym czasie ruszamy z pracami związanymi z budową trwałego mostu - dziś podpisujemy umowę z wykonawcą. Nowa konstrukcja będzie odporna na zagrożenia powodziowe - zapowiada **Paweł Gancarz**, marszałek województwa dolnośląskiego.*

Wykonawcy, firmie Budimex, udało się przed czasem zakończyć prace nad rozbiórką uszkodzonego mostu w Stroniu Śląskim, na rzece Biała Łądecka. Teraz na budowę nowej konstrukcji firma będzie miała 12 miesięcy, od 31 marca 2025 roku. *- Nowa konstrukcja będzie się opierać na dwóch przyczółkach po obu stronach rzeki. Spowoduje to, że będzie on o wiele bezpieczniejszy, niż stara przeprawa. Pozostałe parametry nie zmienią się, niemal 40 m długości, po jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz ponad 2-metrowej szerokości chodniki dla pieszych po jego obu stronach - wyjaśnia **Mateusz Masłowski**, dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei.*



O terminach realizacji zapewniał przedstawiciel wykonawcy: *- Harmonogram będzie wyglądał następująco: kwiecień to miesiąc na prace organizacyjne i zabezpieczenie materiałów, a w maju rozpoczniemy prace związane z posadowieniem obiektu. W okolicach sierpnia będziemy montować konstrukcje stalowe, a we wrześniu wylewać podłoże i zbroić konstrukcję. Na jesień pozostaną prace wykończeniowe - zapowiada **Damian Nowakowski** z firmy Budimex.*

Łączna wartość inwestycji przekroczy 12 milionów złotych. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego prowadzi rozmowy z przedstawicielami Unii Europejskiej, by na odbudowę kluczowej infrastruktury na terenach dotkniętych powodzią znaleźć środki z unijnego budżetu. Do Stronia Śląskiego w najbliższych latach dojadą także pociągi - przetarg na rewitalizację linii kolejowej z Kłodzka, przez Łądek-Zdrój, do Stronia Śląskiego został niedawno zakończony - wszystkie oferty zmieściły się w planowanej na tę inwestycję kwocie. Realizację tej linii kolejowej również przeprowadzi Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.

Biuro Prasowe
Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego

Foto **UMWD**