

# KŁODZKO - Kolej nie chce dworca na stacji Miasto

Napisano dnia: 2025-02-10 12:17:51



(Inf. wł.). **Zanosi się na to, że spółka PKP - PLK w najbliższych latach nie wybuduje budynku dworcowego dla pasażerów korzystających ze stacji Kłodzko Miasto. Tak wynika z odpowiedzi udzielonej nam przez Martę Pabiańską z Zespołu Prasowego tej instytucji, którą zapytaliśmy o możliwość zrealizowania rzeczzonego obiektu.**



*To wydzielone miejsce na peronie nie chroni podróżnych przed chłodem lub upałem*

DKL24.PL 26 stycznia br. zapytało PKP - PLK o plany spółki względem swojej stacji w obrębie centrum Kłodzka. Przypomnieliśmy, że: "W roku 1972 kolej rozebrała poniemiecki budynek i przez lata nie poczyniła niczego, aby zapewnić pasażerom osłonięte, do tego ciepłe miejsce z ubikacjami, pozwalające oczekiwać na przyjazd pociągu. Wykonane dwa perony są wyeksponowane nad okolicą, przez to narażone na podmuchy silnego wiatru i opady deszczu, przed czym nie chronią wiaty". To w odniesieniu do obecnych warunków zapewnianych pasażerom przez przewoźnika.

W przesłanej nam korespondencji czytamy: "Od 30 stycznia 2021 r. przystanek Kłodzko Miasto jest stacją. Do dyspozycji podróżnych są dwa perony. Wygodny dostęp, szczególnie dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, zapewniają dwie windy.

Stacja usprawniła ruch pociągów w kierunku: Kudowy, Międzylesia, Kamieńca Ząbkowickiego i Wałbrzycha. Ze stacji rozpoczyna i kończy bieg kilkanaście pociągów. Gruntownie przebudowane zostało przejście pod torami. Na posadzce przejścia i nawierzchni peronów znajdują się ścieżki naprowadzające, ułatwiające dostęp do pociągów dla osób niedowidzących. Spółka nie planuje jednak budowy dworca" - napisała M. Pabiańska.



*Inwestując w stację Kłodzko Miasto PKP - PLK nie poszło krok dalej - we wzniesienie budynku dworcowego*

Tak więc od czterech lat PKP - PLK nie zrobiły niczego w kierunku zapewnienia funduszy na budowę obiektu, który pozostaje elementem toczącej się batalii społecznej. Natomiast w tym czasie spółka wydała niemałe pieniądze na podobne zadania, niekiedy bezpodstawnie (<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/nowy-zarząd-pkp-sa-między-realizację-programu-inwestycji-dworcowych-85144.html>).

Stacja Kłodzko Miasto odgrywa coraz większą rolę w obsłudze ruchu pasażerskiego, w tym turystycznego. Nie może więc być tak, że nadal pozostanie marginalizowaną przez swojego zarządcę. Może w bardziej skutecznym zwróceniu uwagi na jej niedoskonałość, wyrażającą się brakiem budynku dworcowego, pomogą np. parlamentarzyści. Chętnie napiszemy, czy np. posłanka Monika Wielichowska, poseł Marek Chmielewski, poseł Marcin Gwóźdź lub senator Aleksander Szwed - jako rzecznicy interesu publicznego - zajmą się tą ważną sprawą.

**(bwb)**