

CZYTELNICY - REDAKCJA: O kolejowej szprysze nr 8

Napisano dnia: 2024-06-24 17:00:16



MAKROREGION POŁUDNIOWO-ZACHODNI (inf. zewn.). Szanowni Panowie Marszałkowie woj. opolskiego i woj. dolnośląskiego, Szanowny Panie Prezydencie Opola oraz Szanowne Panie i Szanowni Panowie Starostowie, Burmistrzowie, Wójtowie i Sekretarze z terenu powiatów: nyskiego, kłodzkiego, ząbkowickiego, brzeskiego, prudnickiego i opolskiego.

LIST OTWARTY DOT. KOMPONENTU KOLEJOWEGO CPK - KOLEJOWEJ SZPRYCHY NR 8 (KŁODZKO - NYSA - OPOLE - CZĘSTOCHOWA - CPK/WARSZAWA)

W związku z pojawiającymi się niepokojącymi informacjami ze strony członków obecnego rządu polskiego, w tym pełnomocnika rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, o ograniczeniu komponentu kolejowego CPK, zwracam się do Państwa z apelem o podjęcie pilnych działań mających na celu niedopuszczenie do usunięcia planowanej szprychy kolejowej numer 8 (Kłodzko - Nysa - Opole - Częstochowa - CPK/Warszawa) z projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Pozwoliłem sobie wystosować te słowa do Państwa nie tylko w swoim imieniu, będąc byłym, ale wkrótce ponownym mieszkańcem pięknego Otmuchowa, ale również w imieniu wielu mieszkańców regionu obejmującego powiaty: kłodzki, ząbkowicki, nyski oraz częściowo powiaty: prudnicki, brzeski oraz opolski.

Linia kolejowa, planowana w ramach projektu CPK, pod nazwą "szprycha kolejowa nr 8" jest niepowtarzalną szansą na podniesienie atrakcyjności tego regionu Polski, której nie wolno po raz kolejny zmarnować. Pozwoliłaby ona zwiększyć potencjał gospodarczy, wpłynęłaby na rozwój turystyki i spowodowałaby napływ nowych mieszkańców do tej części kraju oraz zachęciłaby do powrotu inne osoby, które w przeszłości te tereny opuściły. W pierwszych 30 latach istnienia wolnej Polski (od roku 1989), nasz region został pominięty we wszystkich planach rozwoju ogólnokrajowej sieci transportowej drogowej i kolejowej, mimo tego, że przez nasz region przechodzą ważne szlaki komunikacyjne o znaczeniu międzynarodowym.

Planowana szprycha kolejowa nr 8 z Kłodzka do CPK/Warszawy jest dopiero drugą próbą bezpośredniego połączenia naszego regionu z centralną Polską. Nie wiem, czy Państwo wiecie, ale taką pierwszą próbą był w latach dwutysięcznych pomysł budowy drogi szybkiego ruchu S46, pod nazwą "Szlaku Staropolskiego", od Kudowy-Zdroju do granicy z Ukrainą, przez Kłodzko, Nyse, Opole, Częstochowę, Kielce oraz Lublin. Niestety plany te nie zostały nigdy uwzględnione w planowanej sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce. Stało się tak być może z powodu niskiej determinacji lokalnych samorządowców i słabego lobbingu we władzach centralnych w Warszawie posłów i senatorów z naszego regionu. Droga krajowa nr 46 zawiera już tylko szczątkowe fragmenty planowanej drogi szybkiego ruchu. Powstało kilka fragmentów dwujezdniowych, z dwoma pasami w każdym kierunku. W sieci internetowej wciąż można znaleźć kilka archiwalnych artykułów o tym niezrealizowanym projekcie. Brak tej drogi mocno utrudnił rozwój gospodarczy naszej części kraju. <https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/s46-ma-szanse-powstac-wczesniej/0xg0qlw>
<https://nto.pl/szlak-staropolski-zawsze-sie-przyda/ar/4028347>

Trzecią próbą, ale tylko pośredniego (przez Wrocław) połączenia z centralną Polską jest budowana droga S8 z Wrocławia do Kłodzka, która miejmy nadzieję, będzie przedłużona dalej do Boboszowa na

granicy z Czechami.

Szanowni Państwo, szprycha kolejowa nr 8 może odmienić nasz region Polski, lecz bez Waszej aktywności szansa na modernizację lokalnej sieci transportowej, w tym wypadku kolejowej, zostanie utracona na kolejne dekady. Poza inwestycją w jednotorową linię kolejową nr 287 Opole - Nysa nasza część kraju od 35 lat nie doczekała się żadnych inwestycji w sieć kolejową, pomimo istnienia tutaj dwóch strategicznych dla całego państwa polskiego linii kolejowych: tzw. Magistrali Podsudeckiej - linii kolejowej nr 137, oraz międzynarodowej linii kolejowej nr 237 Międzylesie - Wrocław.

W Państwa rękach jest wiele narzędzi, które możecie wykorzystać do obrony pomysłu kolejowej szprychy nr 8. Poza osobistym lobbowaniem wśród decydentów w Warszawie czy podejmowaniem uchwał rad gmin, czy powiatów w tej sprawie, możecie również utworzyć stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego naszego regionu na rzecz budowy tej linii kolejowej. Jej realizacja byłaby prawdopodobnie najłatwiejsza i najtańsza spośród wszystkich 12 planowanych tzw. szprych w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Ta inwestycja infrastrukturalna wymagałaby tylko dobudowy na niektórych odcinkach dodatkowego toru i elektryfikacji oraz modernizacji pozostałej części.

Innym sposobem zabiegania o powstanie tej linii kolejowej jest obrona całego projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, co rozpoczęło

czynić "Stowarzyszenie TAKdlaCPK", którego również jestem członkiem. Proszę o włączenie się do zbiórki podpisów pod apolitycznym, obywatelskim projektem ustawy #TAKdlaCPK zobowiązującej władze publiczne do realizacji inwestycji CPK.

<https://takdlacpk.org/zbieranie-podpisow/>

Szanowni Państwo, z góry dziękuję za przeczytanie mojego apelu i zapoznanie się z poruszonym powyżej tematem.

Z poważaniem,

Adam Kania
Otmuchów, powiat nyski
woj. opolskie
członek Stowarzyszenia TAKdlaCPK