

Toczą batalię o fundusze na drogi i kolej

Napisano dnia: 2023-10-11 23:05:27



DOLNY ŚLĄSK /ZIEMIA KŁODZKA (inf. wł.). Dwóch radnych wojewódzkich związanych z ziemią kłodzką, czyli Stanisław Jurcewicz i Zbigniew Szczygiel w tej kadencji sejmiku dolnośląskiego kładli mocny akcent na problemy związane z komunikacją publiczną. Niektóre udało się rozwiązać, bo Zarząd Województwa Dolnośląskiego wyasygnował fundusze na przebudowy lub remonty kilku dróg, znalazł środki na zakup elementów infrastruktury ważnej dla bezpieczeństwa w ruchu pieszych i kołowym. Ponieważ aktualnie trwają prace redakcyjne nad przyszłorocznym budżetem obaj radni dobijają się o kolejne fundusze na następne zadania.



W Radochowie nieczynna linia kolejowa nr 322 krzyżuje się drogą nr 392, wymagającą remontu

I tak S. Jurcewicz zawnioskował do ZWD o ujęcie w przyszłorocznym budżecie kwoty 10 mln zł niezbędnej na rewitalizację linii kolejowej nr 322, biegnącej doliną Białej Łądeckiej. Do modernizacji jest odcinek z Ołdrzychowic Kłodzkich do Stronia Śląskiego, przez Łądek-Zdrój. To około 17 kilometrów, które należy oczyścić z porostów, wyremontować nasyp oraz zainwestować w torowisko i obiekty przystankowe. Tym samym, po sfinalizowaniu tych robót, na tej linii zostanie reaktywowany ruch pasażerski z Kłodzka do Stronia Śląskiego.

Drugi wniosek tego radnego dotyczy wyremontowania w roku 2024 odcinka drogi wojewódzkiej nr 388 z Bystrzycy Kłodzkiej do Polanicy-Zdroju. W kurorcie znajduje się Specjalistyczne Centrum Medyczne, do którego trafia wielu pacjentów z południowej i wschodniej części ziemi kłodzkiej. Fatalny stan DW 388 grozi bezpieczeństwu ich i zespołów ratowniczych.

- Nie da się już odkładać w czasie remontu wjazdu do Bystrzycy Kłodzkiej od strony drogi krajowej nr 33, w tym ul. Kłodzkiej. To zadanie zgłosiliśmy wspólnie z radnym Zbigniewem Szczygłem do budżetu na przyszły rok. Powróciliśmy też do kontynuowania remontu drogi wojewódzkiej nr 381 pomiędzy Gołogłowami i Gorzuchowem, zgłosiliśmy konieczność wykonania takich robót na drodze nr 390 z Łądką-Zdroju do Złotego Stoku. Nie da się już odkładać w czasie drogi nr 392, pomiędzy Żelaznem i Łądką-Zdrojem, dlatego i ten odcinek zgłosiliśmy do wydatków remontowych województwa w roku 2024 - powiedział nam S. Jurcewicz.

(bwb)