

Cyklostradą dolnośląską ku historii i przyszłości

Napisano dnia: 2023-03-02 14:56:59



MIĘDZYLESIE (inf. wł.). Na wiele lat rozpisano tworzenie dolnośląskiej cyklostrady. To przedsięwzięcie związane z rozwojem turystyki rowerowej, z którym wyszły władze województwa licząc na współudział gmin. W nim miejsce dla siebie widzi również samorząd Międzylesia. Jego władarz brał udział w niedawnym spotkaniu w Kłodzku, które poświęcono omówieniu skali i kosztów zadania.

*- Jest taka propozycja, aby projekty poszczególnych odcinków tworzyć na zasadzie 50:50, co oznacza, że połowę wydatków związanych z kosztami technicznymi zapewnia Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, zaś drugą część funduszy druga strona, pozyskując je z różnych programów - wskazuje burmistrz **Tomasz Korczak**. - Staje się to możliwe, bowiem budowanie cyklostrady rozpisano na co najmniej dziesięć lat. W przypadku gminy Międzylesie, to nas najbardziej interesuje wykonanie trasy, którą będzie można bezpiecznie przejechać rowerem z południa na północ, czyli od Boboszowa w kierunku Bystrzycy Kłodzkiej. Do tego celu można wykorzystać już istniejące drogi boczne, o niewielkim natężeniu ruchu, do tego system dróg gminnych i polnych. Słowem zależy nam na utworzeniu arterii rowerowej, która zepnie gminę z siecią innych w kraju.*

Ten pomysł ma pozytywne recenzje wśród wielu bicyklistów. Zdają oni sobie sprawę z tego, że na terenach podgórskich inwestowanie w niego potrwa dłużej, gdyż niezbędne jest wybudowanie wielu mostów i mostków, przepustów, łagodnych podjazdów i zjazdów na trudnym podłożu. Ważne okazuje się to, że jest wreszcie jakaś perspektywa dla powstania sieci dróg rowerowych, dzięki którym ułatwi się dostęp rowerzystom do wielu jakby zapomnianych obszarów regionu.

(bwb)