

Odcinek "ósemki" ciągle modyfikowany

Napisano dnia: 2021-01-30 11:51:32



SZCZYTNA (inf. wł.). Choć od przebudowy bardzo ruchliwego odcinka drogi krajowej nr 8 w centrum miasteczka upłynęło już nieco czasu, wciąż odzywiają się głosy niezadowolenia z dokonanych zmian. Są mieszkańcy, którzy uważają, że miały one bardziej estetyczny charakter, aniżeli związany z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu.



*- Szybko zapominamy, jak było poprzednio, kiedy nie istniały sygnalizatory i należało długo czekać na pokonanie jezdni, funkcjonowała tzw. stopka przeprowadzająca dzieci przez ulicę, w ogóle było ciasno i stale zakorkowane od samochodów - przypomina burmistrz **Jerzy Król**. - Bywało, że z podporządkowanych ulic, których tam jest kilka, nie szło się wydostać autem. Przebudowa tego długiego, zarazem nietypowego skrzyżowania pozwoliła uporządkować na nim sytuację. Oczywiście, wciąż wiodącą pozostaje krajowa ósemka.*

Sygnalizowana przed laty ewentualność wybudowania obwodnicy Szczytnej, która odsunęłaby komunikację kołową od zbiegu ulic: Wolności, Sienkiewicza, Handlowej, Leśnej i Robotniczej, to już historia. Wiązałoby się to z większymi kosztami, niż poniesiono na przemodelowanie obecnie wykorzystywanego miejskiego odcinka DK8. Jego zarządca - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - zapowiada kolejne inwestycje w otoczeniu, które jeszcze bardziej mają podnieść bezpieczeństwo i zwiększyć przepustowość uczestników ruchu.

GDDKiA aktualnie przygotowuje dokumentację projektową na przebudowę ósemki od rzeczonoego skrzyżowania w Szczytnej aż do ul. Lisiej w Kłodzku. Przy tym korzysta z konsultacji z władzami samorządowymi gminy wiejskiej Kłodzko, Polanicy-Zdroju i Szczytnej. Poza tym, że dojdzie dodatkowy pas ruchu (wariant 2 + 1), to szykują się zmiany na dwóch skrzyżowaniach na pograniczu Wolan i Polanicy-Zdroju, w przebiegu odcinka DK8 przez Szalejów Górny oraz w obrębie wykorzystywanego korytarza tej drogi.

(bwb)