

Południowa S8 wzdłuż Gór Bardzkich(?)

Napisano dnia: 2020-04-21 17:21:39



SUBREGION. Podczas dzisiejszej telekonferencji m.in. z samorządowcami, zorganizowanej przez wrocławski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a poświęconej budowie drogi szybkiego ruchu Kłodzko - Wrocław, wskazano, który z korytarzy jest preferowany do inwestycji. Wójt gminy wiejskiej Kłodzko Zbigniew Tur nie ukrywa, że podniesiono mu ciśnienie, bowiem w pierwszej kolejności jest wskazywany wariant A2, czyli ten, który z Kłodzka ma poprowadzić przez Boguszyn, Jaszkówkę i Podzamek w kierunku Laskówki i dalej.



Poprowadzenie S8 korytarzem A4 wiązałoby się z drążeniem dwóch tuneli

- Budowa odcinka A2 ma być o 700 mln zł tańsza w odróżnieniu od korytarza A4, bowiem m.in. nie trzeba będzie drążyć dwóch tuneli o długości po 460 m każdy przez Góry Bardzkie - słyszymy od wójta Z. Tura. - Natomiast A2 pobiegnie przez większą część gminy Kłodzko i z tym będzie wiązać się rozbiórka kilkunastu domów, pojawienie się estakad np. w Wojciechowicach w sąsiedztwie istniejących gospodarstw domowych, nasilenie ruchu kołowego w Podzamku, gdzie S8 na pewnym odcinku, w tym w rejonie domu pomocy społecznej i zabytkowego parku zbiegnie się z DK nr 46.



Poprowadzenie S8 korytarzem A2 byłoby wyjściem naprzeciw zapowiadanej budowy obwodnicy Złotego Stoku,

Póki co jest to koncepcja, po której ruszą badania środowiskowe, konsultacje społeczne, tym samym ciąg dalszy procesu decyzyjnego.

(bwb)