

Kolejny krok ku przebudowie "Ósemki"

Napisano dnia: 2020-03-02 20:44:12



DOLNY ŚLĄSK. Pisaliśmy wiele miesięcy temu o tym, że ulegnie rozbudowie droga krajowa nr 8 na odcinkach pomiędzy Dusznikami-Zdrojem a Kudową-Zdrojem oraz Kłodzkiem i Szczytną. Dziś we Wrocławiu zebrał się zespół ds. oceny przedsięwzięć inwestycyjnych, działający przy dyrektorze Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele samorządów lokalnych z gmin położonych przy tej trasie oraz instytucji na co dzień prowadzących swoją działalność w oparciu o nią.

Przedmiotem posiedzenia było podsumowanie dokonań ze strony Biura Projektów "Trasa" z Poznania, które przygotowało materiały niezbędne dla uzyskania decyzji środowiskowych warunkujących przeprowadzenie inwestycji. Ich ostateczne zamknięcie przewidziano na styczeń 2022 r. Wiadomo jest, że na odcinku 14 km z Kłodzka do Szczytnej i 16 km z Kudowy-Zdroju do Dusznik-Zdroju "Ósemka" ma mieć postać drogi w systemie 2 + 1, na której przebuduje się newralgiczne skrzyżowania, np. w Wolanach z drogą wojewódzką nr 388, obiekty inżynierskie czy zatoki autobusowe.

Te prace mają być wykonane po roku 2022, natomiast do roku 2027 GDDKiA zamierza zbudować drogę szybkiego ruchu na odcinku Kłodzko - Magnice. Tak zwana "Mateuszówka" o długości około 70 km pobiegnie w dużej części nowym korytarzem, którego ostateczna wersja powinna zostać podana do publicznej wiadomości wiosną br. Włodarze gmin ze środkowej i zachodniej części ziemi kłodzkiej opowiadają się za tym, by S8 została doprowadzona do granicy polsko-czeskiej w Kudowie-Zdroju-Słonem, natomiast z gmin południowych optują za jej ujściem w Boboszowie.

(bwb)