

Od niedzieli 4 nowe przystanki ułatwią życie

Napisano dnia: 2019-12-10 14:29:09



DOLNY ŚLĄSK. Od 15 grudnia dwa nowe przystanki w Jeleniej Górze, jeden w Lubinie oraz jeden na obrzeżach Wrocławia zapewnią podróżnym dodatkowy i wygodny dostęp do kolei. Zwiększają się możliwości podróżowania pociągami do dolnośląskich miast. Czas podróży koleją staje się krótszy niż samochodem. Inwestycje są współfinansowane z programów unijnych. Na budowę przeznaczono blisko 15 mln zł.

Mokronos Górny to szansa na krótką podróż. Czas przejazdu z Mokronosu do Wrocławia Głównego wyniesie 11 - 13 minut. To dwukrotnie krócej niż podróż samochodem. Przystanek jest na trasie z Wrocławia w kierunku Wałbrzycha, pomiędzy stacją Wrocław Zachodni a przystankiem Smolec. Dwa perony są tuż przy przejeździe kolejowo-drogowym na al. Konwaliowej. Dla zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych są zamontowane nowe, rogatkowe urządzenia. Przystanek jest wyposażony w ławki i wiaty oraz objęty monitoringiem. Będą się tu zatrzymywały pociągi regionalne. W dzień roboczy zaplanowano 17 par pociągów.

Dwa nowe przystanki są w Jeleniej Górze. Jelenia Góra Zabobrze posiada dwa perony jednokrawędziowe. Jelenia Góra Przemysłowa zapewnia dostęp do pociągu z jednego peronu jednokrawędziowego. Platformy mają długość 150 m. Przygotowano ławki i wiaty oraz czytelne oznakowanie i gabloty informacyjne. Na peronach zamontowano ekonomiczne, energooszczędne oświetlenie. Dojścia do pociągów są przystosowane dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Między peronami przejdziemy w poziomie torów, a dla bezpieczeństwa podróżnych zostały zamontowane urządzenia rogatkowe i monitoring.



Od 15 grudnia na nowych przystankach zatrzymają się lokalne i regionalne pociągi (KD i PR). Liczba pociągów w ciągu doby: Jelenia Góra Zabobrze 33 (w weekendy 36); Jelenia Góra Przemysłowa 12 (w weekendy 11). W czerwcu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udostępniły dwa przystanki Jelenia Góra Cieplice i Jelenia Góra Sobieszów. Więcej informacji: <https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/z-dwoch-nowych-przystankow-jelenia-gora-z-abobrze-i-jelenia-gora-przemyslowa-beda-korzystac-podrozni-od-polowy-grudnia-4448/>

Lubin Stadion – koleją na mecze. Przystanek powstał dzięki modernizacji linii Legnica – Rudna Gwizdanów. Położony jest w odległości 1,5 km od stacji Lubin, w kierunku Rudnej Gwizdanów, tuż przy przejeździe na ul. Marii Skłodowskiej-Curie. W ciągu doby zaplanowano 8 par pociągów; czas przejazdu do Lubina wyniesie 2 minuty, a do Legnicy 22 min. Dostęp do peronów przystosowany jest do potrzeb podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wiaty, ławki, tablice informacyjne odpowiadają obecnym standardom modernizowanych stacji i przystanków. Więcej informacji:

<https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/kolej-pasazerska-powraca-do-zaglebia-miedziowego-4422/>

Nowe przystanki zwiększają komfort życia mieszkańców miast. Skrócą się codzienne podróże i łatwiejsze będą weekendowe wyjazdy. W ramach inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. tylko na Dolnym Śląsku przystanki i stacje są modernizowane, m.in. na linii Jelenia Góra – Wałbrzych – Wrocław, Legnica – Rudna Gwizdanów, Wrocław – Świdnica – Jedlina Zdrój. Są też projekty obejmujące stacje, np. Świebodzice, Jaworzyna Śląska, Kłodzko Miasto, Legnica. Projekty

obejmujące stacje i przystanki realizowane są ze środków Unii Europejskiej (POIiŚ, RPO województwa dolnośląskiego) oraz środków budżetowych.

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy PKP PLK

Foto **PKP PLK**