

Koleją z Wrocławia pod Ślężę i do Świdnicy

Napisano dnia: 2019-06-12 13:05:45



DOLNY ŚLĄSK. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za blisko 200 mln zł na rewitalizację linii z Wrocławia do Świdnicy przez Sobótkę. Inwestycja z RPO województwa dolnośląskiego 2014-2020 umożliwi dogodny, sprawny i bezpieczny dojazd z podwrocławskich miejscowości do miasta oraz weekendowe wycieczki w rejon m.in. Ślęzy i Świdnicy.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, związanych z rewitalizacją linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. - Świdnica Przedmieście (wraz z linią 771 Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto). Umowa przewiduje wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie pozwoleń i decyzji koniecznych dla przeprowadzenia prac.

Dla pasażerów rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Wrocław - Świdnica oznacza dogodne i bezpieczne połączenia koleją do Wrocławia Głównego, bez stania w korkach na drogach, m.in. z okolic Wojszyc, Ołtaszyna i Partynic oraz rejonu Kobierzyc, Domasławia, Bielan Wrocławskich. Linia przebiega przez Sobótkę Zachodnią, dlatego z odnowionej trasy z pewnością skorzystają turyści, wyjeżdżający się w rejon masywu Ślęzy czy do Świdnicy. Podróż z Wrocławia do Świdnicy, w zależności od liczby przystanków, zajmie ok. 60 - 80 min.



Na 14 przystankach między Wrocławiem a Świdnicą lepszy standard obsługi zapewnią wybudowane nowe, wygodne perony odpowiednio oświetlone i oznakowane. Obiekty umożliwią dostęp do pociągów wszystkim podróżnym, bez względu na możliwości ruchowe. Po pracach tory, obiekty i urządzenia sterowania na 60 km odcinku umożliwią przejazd pociągów z prędkością 80 - 100 km/godz. Poziom bezpieczeństwa zwiększy przebudowa 39 przejazdów kolejowo-drogowych. W 2019 r. zaplanowano prace na odcinku Sobótka Zachodnia - Świdnica Miasto. Kolejne roboty Sobótka Zachodnia - Wrocław Gł. będą w roku następnym. Zakończenie zadania planowane jest na przełomie 2020/2021r.

Znaczenie i atrakcyjność trasy kolejowej Wrocław - Sobótka Zach. - Świdnica wzrośnie po ukończeniu przebudowy odcinka, prowadzącego ze Świdnicy przez Jugowice do Jedliny Zdroju. Prace na tym odcinku rozpoczęły się jeszcze w 2018 r.; ich zakończenie zaplanowano do końca 2020 r. Przedsięwzięcie za 110 mln zł realizowane jest również z RPO województwa dolnośląskiego.

Projekt pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. - Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto” jest współfinansowany ze środków EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. Wartość podpisanej dziś umowy wynosi 199, 735 zł (netto). Wykonawcą robót jest konsorcjum firm w składzie: Schweerbau GmbH - lider i SBM sp. z o.o.

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

