

Nowa stacja bez centrum przesiadkowego

Napisano dnia: 2018-01-17 18:17:46



WARSZAWA / KŁODZKO. Kilka dni temu pisaliśmy o przygotowaniach Polskich Kolei Państwowych – Polskich Linii Kolejowych do ważnej dla ziemi kłodzkiej inwestycji. Chodzi o przekształcenie przystanku osobowego PKP Kłodzko Miasto w stację kolejową, na które to zadanie przewidziano niemal 60 mln zł. Jak nam powiedział rzecznik prasowy PKP-PLK Mirosław Siemieniec – nie ma ono związku z wcześniej zapowiadaną budową centrum przesiadkowego w tym rejonie Kłodzka.



Od roku 2017 spółka PKP-PLK, kosztem 22,5 mln zł, prowadzi gruntowną modernizację stacji kolejowej Kłodzko Główne. Zmiany obejmują ciągi komunikacyjne i urządzenia, które usprawnią funkcjonowanie obiektu, obsługę ruchu pasażerskiego i towarowego. Jak zauważa M. Siemieniec – te prace, które są zaawansowane w około 30 proc., m.in. pozwolą obsługiwać przez stację składy towarowe przewoźników transportujących kruszywo z kopalni dolnośląskich.

Natomiast w tym roku, po rozstrzygnięciu przetargu w lutym, ma zacząć się inwestowanie w zamianę przystanku osobowego PKP Kłodzko Miasto na stację pasażerską. W ciągu 32 miesięcy powstanie obiekt na tyle funkcjonalny, że z obsługi podróży odciążą dotychczasową stację główną położoną kilka kilometrów od centrum. M. Siemieniec zwraca uwagę na fakt, że nowo zbudowana stacja będzie początkową lub końcową dla wielu pociągów, wpłynie na poprawę przepustowości linii regionalnych, w ogóle usprawni ruch pociągów na kłodzkim węźle kolejowym.

(bwb)