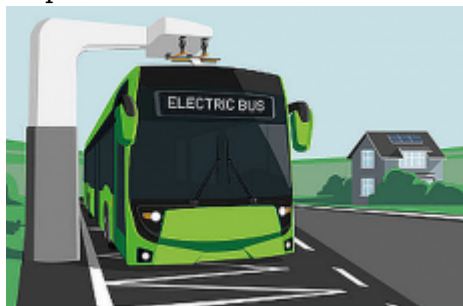


# W oczekiwaniu na elektryczne autobusy

Napisano dnia: 2022-01-26 15:24:33



**NOWA RUDA (inf. wł.). Ponad 100 wniosków o przyznanie dotacji na zakup pojazdów elektrycznych dla transportu publicznego wpłynęło w roku 2021 do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wśród zainteresowanych takim wsparciem miast i gmin z Dolnego Śląska są m.in. miasto Nowa Ruda, Duszniki-Zdrój, Bystrzyca Kłodzka, Wałbrzych i Jelenia Góra. Czy znajdą wsparcie ze strony centralnego donatora w ramach drugiego rozdania - o tym dowiemy się niebawem.**



*- Aplikujemy na zakup dwóch autobusów elektrycznych, które mają docelowo obsługiwać naszą komunikację miejską - mówi burmistrz Nowej Rudy **Tomasz Kiliński**. - Uruchomiliśmy ją pilotażowo we wrześniu 2021 r. i teraz kontynuujemy to działanie, aby wypełnić powstałą lukę komunikacyjną i zarazem zlikwidować wykluczenie komunikacyjne. Mielśmy z nim do czynienia w dni robocze w godzinach popołudniowych oraz w weekendy. Wielu mieszkańców nieposiadających własnych aut było pozbawionych możliwości swobodnego przemieszczania się pomiędzy poszczególnymi rejonami Nowej Rudy. - O ile pozyskamy grant z NFOŚiGW-u, zakupimy dwa pojazdy u wybranego operatora. Tym samym będziemy obsługiwać całodzienną komunikację gminną.*

Miasto nad Włodzicą jest gdzieś tam mocno skonfigurowane, na co władze samorządowe zwracają uwagę producentów autobusów elektrycznych. Mówią o tym pod kątem tego, czy takie pojazdy poradzą sobie w tego rodzaju warunkach. Jest zapewnienie, że pokonanie podjazdów dla tego typu samochodów dziś nie stanowi problemu. W przypadku Nowej Rudy odcinkiem o największym nachyleniu na linii Słupiec - centrum - Drogosław jest ten w Słupcu Dolinie oraz podjazd z centrum w kierunku Słupca.

*- Jesteśmy zainteresowani autobusami zabierającymi jednorazowo do 20 - 25 pasażerów. Ich kursowanie zostanie tak rozpisane, aby wychodziło naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców - zauważa burmistrz T. Kiliński. - Chcemy zapewnić ich obsługę pomiędzy godziną 5 rano a godziną 16 w roboczym tygodniu oraz w ustalonym czasie w weekendy. Te dwa autobusy - według poczynionego rozważania - powinny zupełnie wystarczyć. Nie zamykamy sobie furtki, gdyby było inaczej.*

A tymczasem NFOŚiGW poinformował o efektach pierwszego wsparcia dotacjami. Cieszą się z nich m.in. w Ząbkowicach Śląskich i Świdnicy.

**(bwb)**